



Jaarbeoordeling CO₂ 2020

Januari 2021

1	Inhoud	
1	Inhoud.....	2
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Organisatorische grenzen.....	3
2.3	Verantwoordelijkheden.....	3
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	3
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers.....	4
2.8	Energie verbruikers.....	5
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties.....	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	5
3	Berekeningsmethodiek.....	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	6
3.2	Basisjaar.....	6
3.3	Rapportageperiode.....	6
3.4	Verificatie.....	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
3.8	Uitsluitingen.....	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa.....	6
4	Analyse van de voortgang.....	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik.....	7
4.2	Jaarverbruik.....	8
4.3	Trends.....	8
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen.....	9
4.5	Onzekerheden.....	10
4.6	Medewerker bijdrage.....	10
4.7	Verbeterpunten.....	10
5	Maatregelen en initiatieven.....	11
5.1	Al getroffen maatregelen 2016 – 2020.....	11
5.2	Op de hoogte blijven.....	11
5.3	Initiatieven.....	11
5.4	Afgeronde initiatieven.....	11
5.5	Lopende initiatieven.....	12

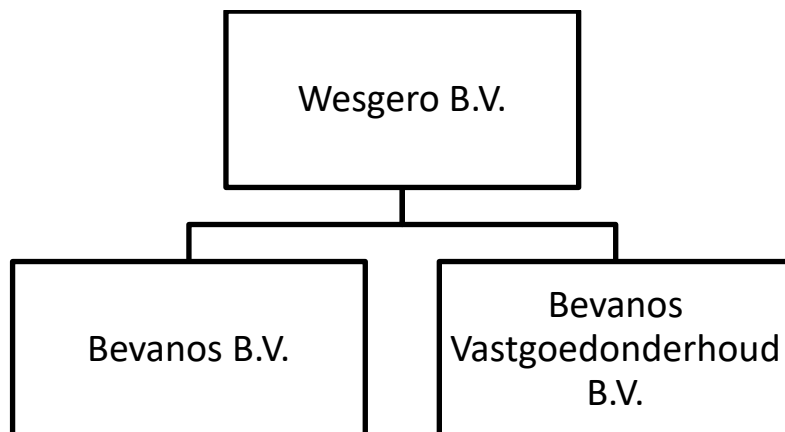
2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Bevanos bestaat uit grond-, weg-, en waterbouwwerkzaamheden en vastgoedonderhoud.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): G.J. Peek
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): A. Verdam
- Contactpersoon emissie-inventaris (footprint): A. Verdam

2.4 Bedrijfsonderdelen

Wesgero Holding met bijbehorende BV's is gevestigd in Utrecht. De bedrijfslocatie bestaat uit een kantoor 2x, werkplaats 2x, terrein en opslag. De werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats op projectlocaties. De projecten worden voorbereid, ondersteund en afgerond vanaf de kantoorlocatie en in de werkplaatsen vinden kleinschalige onderhoudswerkzaamheden plaats. Er hebben zich afgelopen jaren geen wijzigingen voorgedaan op de locaties of binnen de organisatie.

Onderdeel	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	10: +/- 3 FTE 16: +/- 4 FTE	-
Werkplaats	Halve dag per week	-
Magazijn	Zie boven	-
Projectlocaties	PM	PM
<i>Totaal</i>	<i>PM</i>	PM

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Reconstructie Herenweg Gageldijk voor Gemeente Stichtse Vecht (tijdelijk stilgelegd).

Voor voortgang van projecten met gunningsvoordeel wordt verwezen naar de separate plannen.

2.6 Operationele grenzen

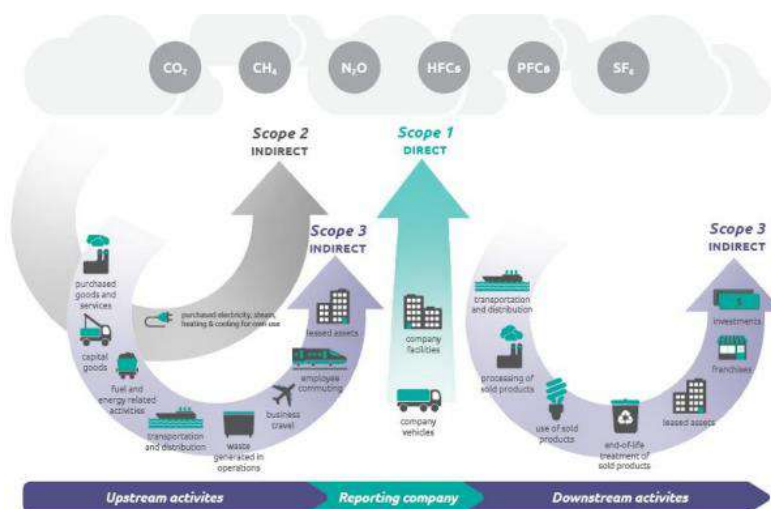
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
- Scope 3:
 - Inkoop van goederen en diensten;
 - Transport.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Bevanos.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen:
 - Geen.
- Diverse vervangingen:
 - Geen.

Een overzicht van de nieuwe energieverbruikers is aanwezig bij de KAM-coördinator.

2.8 Energie verbruikers

Onderstaand zijn de energieverbruikers van Bevanos in kaart gebracht.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Keukenapparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Bedrijfsauto's.

Gas:

- CV ketel.
- Gasflessen

Diesel:

- Bedrijfsbusjes;
- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel, zoals kranen, shovels, compressor e.d.

Benzine / Aspen

- Bedrijfsauto's;
- Klein materieel (zagen e.d).

2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 96% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Bevanos.

Het wagenpark bestaat uit:

- 4 benzine bedrijfsauto's;
- 4 diesel bedrijfsauto's;
- 19 diesel bedrijfsbussen;
- 1 elektrische bedrijfsauto.

Het materieelpark van Bevanos bestaat uit:

- 2 kranen;
- 1 tractoren;
- 2 shovels;
- 1 vrachtwagen;
- 3 mini knikmops;
- 3 minigravers;
- 1 elektrische golfkar;
- Divers klein materieel.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Bevanos wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de emissiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2021 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, dit heeft gezorgd voor een herberekening van de jaren 2015 – 2020 voor het brandstofverbruik. Alle jaren zijn herberekend volgens de methode van www.co2emissiefactoren.nl.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

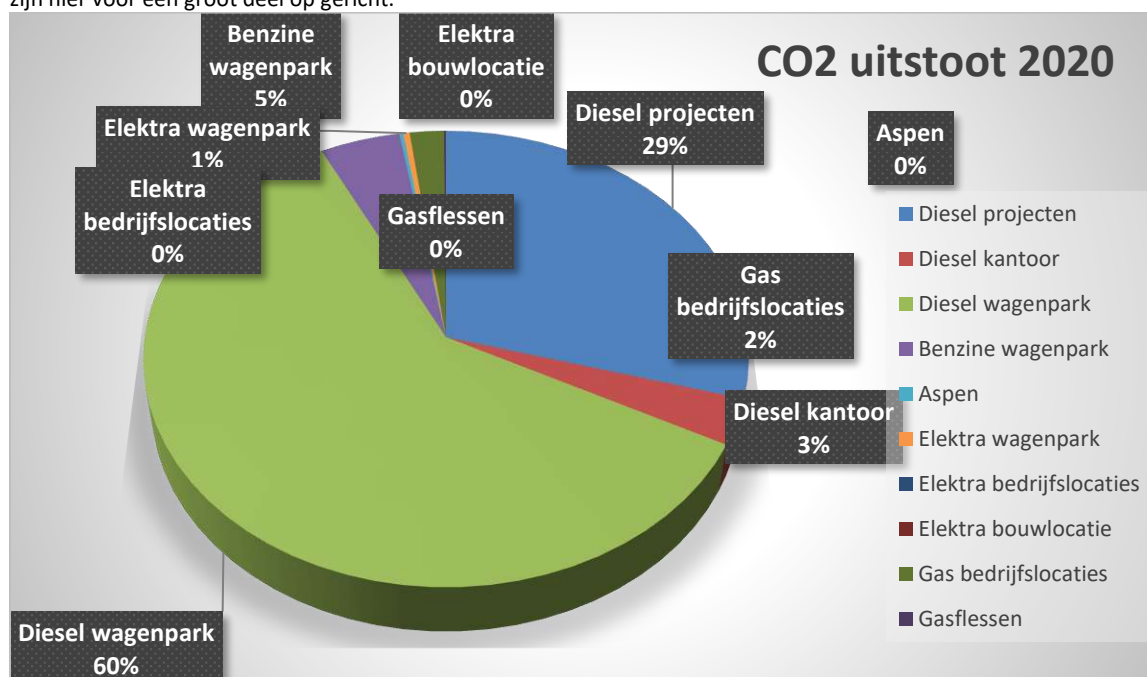
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van Bevanos 319 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel en auto's, 98% (personenauto's, kranen, shovels, vrachtwagens e.d.)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 92% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie dat Bevanos is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op het gebied van diesel levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

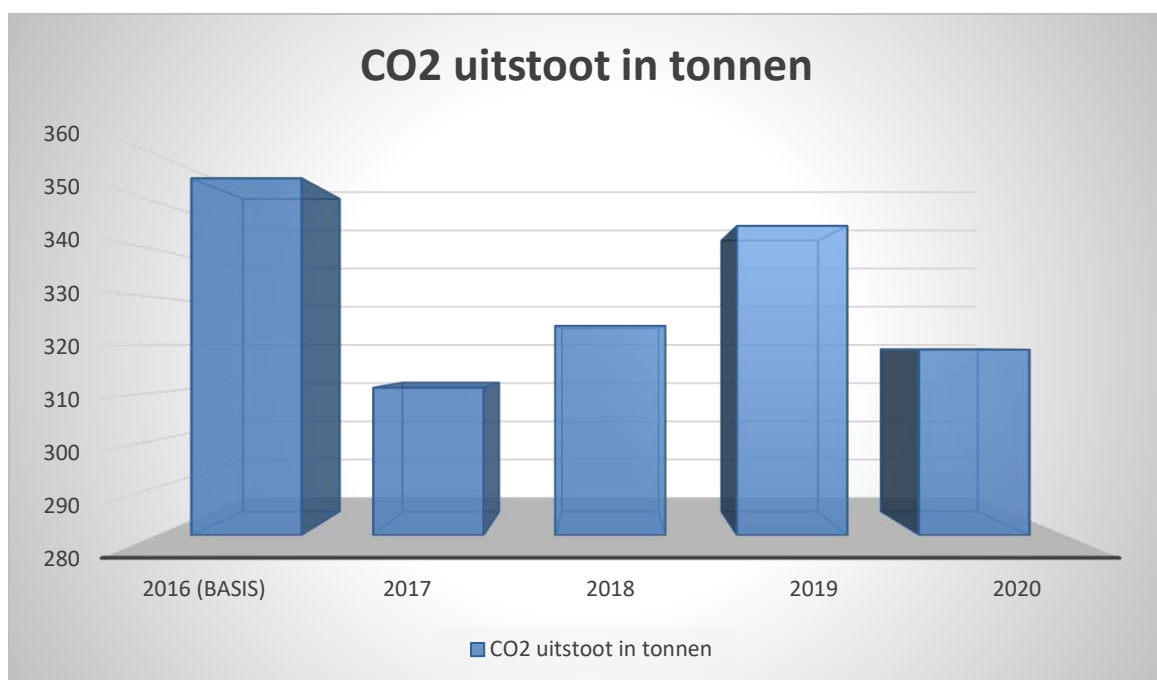


4.2 Jaarverbruik

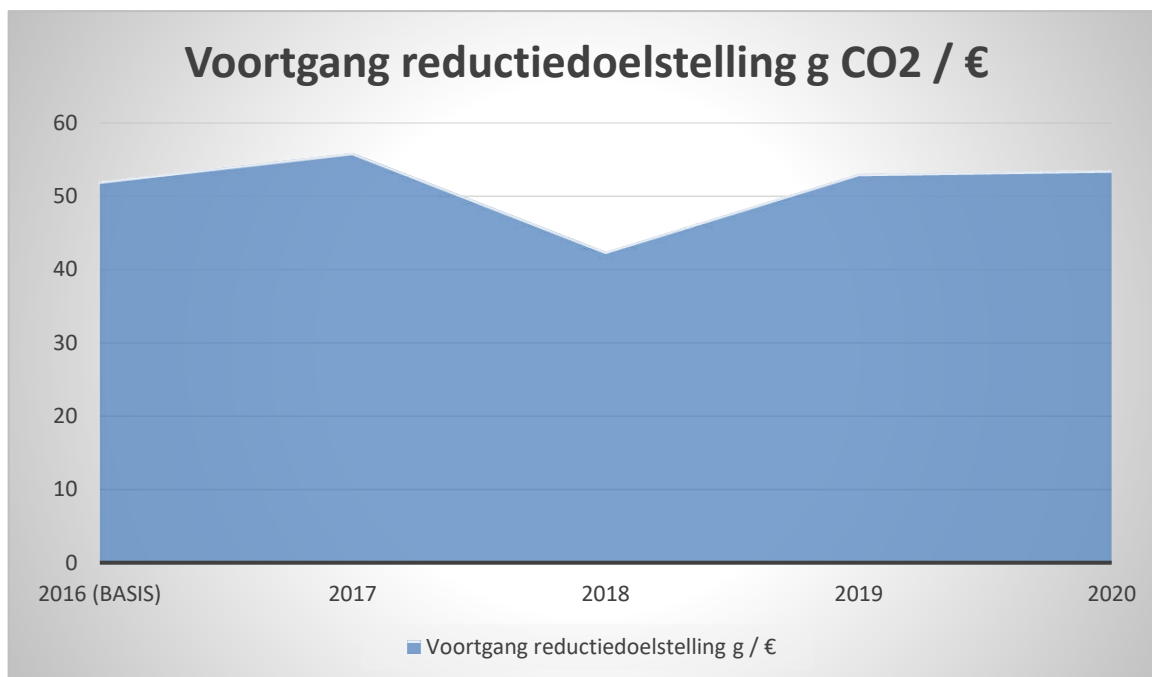
Het jaarlijkse energieverbruik van Bevanos over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestromen	2016	2017	2018	2019	2020
CO ₂ -uitstoot (ton)	355	311	324	345	319
CO ₂ -uitstoot (g/€)	52,00	55,93	42,46	53,05	53,53
Scope 1	332	303	324	345	319
Scope 2	23	8	0	0	0
Uitstoot projecten	318	289	308	326	307

4.3 Trends



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De directie van Bevanos heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Bevanos wil 15% minder CO₂ uitstoten gerelateerd aan omgezette € in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2016.

In 2020 is er een stijging te zien van 2,9% ten opzichte van het basisjaar gerelateerd aan omgezette €. Wel is een daling te zien ten aanzien van de totale uitstoot ten opzichte van het basisjaar van 10%. Afgelopen jaar is vanwege de Corona crisis een jaar geweest die niet met voorgaande jaren vergeleken kon worden. Dit is ook duidelijk te zien aan het beeld wat te zien is qua reductie. Er is een behoorlijke daling geconstateerd van de uitstoot, niet alleen ten opzichte van het basisjaar, maar ook ten opzichte van alle voorgaande jaren. Helaas is de omzet achtergebleven, waardoor deze reductie niet mee daalt. De directie is positief over de resultaten, zeker vanwege de grote daling. Ook 2021 blijft een grillig jaar, waarbij de continuïteit van werkzaamheden afhankelijk is van de Corona-crisis. Echter wordt wel verwacht dat de totale daling wordt vastgehouden en zelfs verder kan dalen.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

9% CO₂ reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2016.

Jaardoelstelling: 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 1 is gelijk aan het totaal. Hierdoor kan verwezen worden naar bovenstaande tekst t.b.v. van de doelstelling. Er is een daling van 10% geconstateerd ten opzichte van het basisjaar, hiermee is de doelstelling behaald. De directie is tevreden met het resultaat.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

100% CO₂ reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2016.

Jaardoelstelling: 100% CO₂ reductie in 2019.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Binnen scope 2 is een daling van 100% geconstateerd door de inkoop van groene stroom. Dit is de enige stroom in scope 2. Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. Ondanks dat er 100% reductie behaald is blijft Bevanos aandacht besteden aan verminderen van stroomverbruik.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3:

Een CO₂ besparing van 6% in 2023 ten opzichte van 2019 door de inzet van duurzame alternatieven en maatregelen gericht op transport binnen de keten inkoop bouwstoffen.

Jaardoelstelling: 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Inkoop van goederen en diensten.

In 2020 zijn diverse maatregelen genomen om inkoop te verduurzamen of transporten te verminderen. In 2020 is door Bevanos afgesproken met de opdrachtgever om aanwezige stoffen in een project direct te hergebruiken i.p.v. af te voeren en nieuwe grondstoffen te plaatsen. In dit geval is dit met een funderingslaag gedaan. Afgestemd was deze af te voeren, maar Bevanos heeft het initiatief genomen deze direct her te gebruiken, waardoor geen nieuwe funderingslaag benodigd was en ook geen afvoer transporten. Dit heeft geresulteerd in een reductie van bijna 4 ton. Dit is een reductie van 0,5% binnen de keten. Hiermee is de jaardoelstelling niet behaald. Maar Bevanos heeft ook in 2021 verdere actie ondernomen in een andere project waarbij bestratingmateriaal direct wordt hergebruikt. Deze maatregel levert ruim 18% CO₂ reductie op, waardoor de doelstelling volgend jaar ruimschoots behaald zal worden.

Bevanos ziet zich als koploper op het gebied van aandacht naar haar klanten, meedenken en aandacht voor duurzaamheid binnen de projecten. Als gekeken wordt naar de maatregelenlijst is de positie middenmoter.

4.5 Onzekerheden

- Er zijn geen onzekerheden.

4.6 Medewerker bijdrage

Bevanos maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: bijwonen van toolboxmeetings en ontvangen instructies. Komend jaar zullen meer acties worden uitgezet.

4.7 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten ten aanzien van de PDCA cyclus en de norm. De geconstateerde opmerkingen uit de interne beoordeling en interne audit zijn direct opgepakt. Inhoudelijke ontwikkelingen of verbeterpunten zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2016 – 2020

- Groene stroom op project Heerhugowaard;
- Aanpassen carpoolschema;
- Thuis werken;
- GPS systemen;
- Aanpassing machine, waardoor extra machine erbij niet nodig is;
- Bijwonen bijeenkomst over elektrisch materieel;
- Aanschaf zuinigere tractor;
- Aanschaf zuinigere mobiele kraan;
- Aanschaf zuinig wagenpark (EURO-6 busjes);
- Stop & Go systeem op mobiele werktuigen;
- Aanschaf elektrische auto inclusief laadpaal;
- Carpoolschema voor medewerkers;
- Instrueren personeel m.b.t. de omgang met materieel, ofwel “Het Nieuwe Draaien”;
- Vervanging van rioolcamera die draait op een aggregaat met een elektrische rioolcamera.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Bevanos blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap Bouwcirculair
 - Belangrijkste ontwikkelingen binnen de keten beton uit de regio;
 - Nieuwsbrieven met ontwikkelingen.
- Lidmaatschap NICW
 - Belangrijkste ontwikkelingen binnen inkoop binnen de branche.
 - Nieuwsbrieven met ontwikkelingen.
- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen binnen de CO₂ Prestatieladder.
 - Nieuwsbrieven met ontwikkelingen.
- Lidmaatschap branche SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder, duurzaamheid en milieu;
 - Nieuwsberichten gedurende het jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Overleg met gemeente Stichtse Vecht over het uitvragen van BioBound materiaal
 - De gemeente wil graag dat aannemers duurzamer materiaal toe passen. Bevanos ondersteunt deze missie. De gemeente Bevanos benaderd om intern de haalbaarheid van de toepassing van BioBound materiaal te onderzoeken. Het doel van dit initiatief was om te bepalen of BioBound materiaal een gewenste optie is om het aandeel toegepast duurzaam materiaal binnen de gemeente te vergroten. Bevanos heeft dit tijdens een vergadering besproken en naar aanleiding hiervan geconcludeerd dat zij positief staan tegenover de haalbaarheid van het toepassen van BioBound materiaal in hun werk. Deze informatie is teruggekoppeld naar de gemeente en in het specifiek naar de bestekschrijvers binnen de gemeente. De gemeente is hierdoor beter in staat duurzaam materiaal uit te vragen wat een reductie in scope 3 emissies tot gevolg kan hebben.

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland”
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Bevanos en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

- Bouwcirculair, betonketen Utrecht
 - Duurzame materialen in bouwprojecten door reductie van CO₂ en gebruik van circulaire grondstoffen.
 - Deelnemers: Bevanos, Gemeente Utrecht, Gemeente Amersfoort en diverse gemeenten en aannemers uit de regio Utrecht.
 - Doel van het initiatief is zorgen door een duurzame keten binnen bouwprojecten door samenwerking van verschillende ketenpartners. Door alle partners aan tafel te hebben wordt gezocht naar circulaire oplossingen. Er zijn verschillende ketens die opgericht zijn voor beton en asfalt en deze zijn per regio of streek ingericht.
 - Er zijn diverse bijeenkomsten per jaar.
 - Budget: € 1.750 per jaar + uren.

- Deelname aan NICW (inkoopclub) overleggen
 - Het NICW is een professionele en actieve inkoopcombinatie voor middelgrote aannemers. Binnen deze organisatie vinden regelmatig overleggen en bedrijfsbezoeken bij leveranciers plaats. Ook vindt er jaarlijks een jaarvergadering plaats. Deze activiteiten richten zich onder andere op kennisdeling over nieuwe ontwikkelingen in het productaanbod van leveranciers, die vaak gekoppeld zijn aan duurzaamheid. Ook helpt NICW Bevanos en collega-bedrijven om zoveel mogelijk lokale leveranciers en samenwerkingspartijen te vinden. Zo wordt onnodig transport vermeden en CO₂-uitstoot gereduceerd. Aan het initiatief wordt deelgenomen door lidmaatschap en er moet minimaal een bepaalde hoeveelheid inkopen worden uitgegeven en daarnaast wordt er jaarlijks 20 uur geïnvesteerd.