



# CO2-PRESTATIELADDER

CO2-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 EN 2 2022

BEVANOS B.V.

Documentnaam:	CO <sub>2</sub> -emissie inventaris 2022	Goedkeuring directie:
Auteurs:	T. Harte (IVARBO Bedrijfs certificering & Advisering)	<i>Getekend fysiek exemplaar aanwezig op kantoor</i>
Versiedatum:	27-01-2023	G.J. Peek
Status:	concept	

# Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Begrippenlijst.....	4
3. Organisatiegrenzen .....	5
3.1. Rapporterende organisatie .....	5
3.2. Organisatiegrenzen .....	5
3.3. Verantwoordelijkheden.....	5
4. Berekeningsmethodiek.....	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	6
4.2. Referentiejaar en rapportageperiode .....	6
4.3. Verificatie .....	6
4.4. Berekening /allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	6
4.5. Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	6
4.6. Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.7. Uitsluitingen .....	6
4.8. Opname van CO <sub>2</sub> .....	7
4.9. GHG verwijderingen .....	7
4.10. Uitstoot van biogene CO <sub>2</sub> en overige broeikasgassen .....	7
5. Operationele grenzen.....	8
6. Scope 1: directe CO <sub>2</sub> -emissie.....	9
6.1. Bronnen en gegevenszameling .....	9
6.2. Emissies .....	9
6.3. Specificatie emissies brandstofverbruik.....	10
7. Scope 2: indirecte CO <sub>2</sub> -emissie.....	10
7.1. Bronnen .....	10
7.2. Emissies .....	11
8. Scope 3: overige indirecte emissies .....	11
9. Totaaloverzicht scope 1 & 2 emissies.....	11
9.1. Projecten met CO <sub>2</sub> gerelateerd gunningvoordeel .....	12
9.2. Conversiefactoren .....	12
9.3. Verklaring ISO 14064-1.....	13
Bijlage 1: CO <sub>2</sub> -emissie inventarisatie.....	14
Bijlage 2: overzicht groot materieel 2022 .....	15
Bijlage 3: specificatie brandstofverbruik 2022 .....	16

# 1. Inleiding

WEGERO B.V., hierna te noemen Bevanos, houdt zich bezig met grond-, weg-, en waterbouwwerkzaamheden en vastgoedonderhoud. Bevanos is zich bewust van het belang van het verminderen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en neemt verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van eigen en ingekochte activiteiten. Een belangrijke stap in het nemen van deze verantwoordelijk is het in kaart brengen en houden van de uitstoot van CO<sub>2</sub>.

Dit rapport bevat de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van Bevanos en is opgesteld in het kader van certificering volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument met als doel de CO<sub>2</sub>-reductie in organisaties substantieel te verhogen. Het gaat daarbij om reductie binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. Dit kunnen organisaties bereiken door nieuwe vormen van samenwerking en innovatie in de gehele keten. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is schema-eigenaar en schemabeheerder van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Dit document beschrijft de jaarlijkse emissie-inventaris en geeft inzicht in het energieverbruik van Bevanos. Het document is als volgt opgebouwd; hoofdstuk 2 bevat een begrippenlijst. In hoofdstuk 3 worden de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven, in hoofdstuk 4 de berekeningsmethodiek en hoofdstuk 5 de operationele grenzen. In de daarop volgende hoofdstukken 6, 7 en 8 worden respectievelijk de scope 1, 2 en 3 emissies geïnventariseerd. In hoofdstuk 9 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies.

Bevanos kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en om de scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan andere gecertificeerde bedrijven volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Deze emissie inventarisatie is de verantwoording voor certificeringeis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform NEN-ISO 14064-1.

## 2. Begrippenlijst

In onderstaande lijst zijn een aantal begrippen gedefinieerd, zoals die in dit document worden gehanteerd. Voor de volledige lijst wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### CO<sub>2</sub>-emissie uitstoot

De totale massa van CO<sub>2</sub> uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode.

### CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris

Een overzicht van alle CO<sub>2</sub>-bronnen en CO<sub>2</sub>-emissies van een organisatie in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### CO<sub>2</sub>-footprint of Carbon footprint

CO<sub>2</sub>-footprint staat synoniem voor CO<sub>2</sub>-voetafdruk of carbon footprint: een maat, uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>, voor de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming et cetera, die in ieder geval separaat alle scope 1 en 2 emissies omvat. Bij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de scope 3 emissie 'business travel' ook als onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint meegenomen.

### Energiebeoordeling

De energiebeoordeling omvat het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie. De energiebeoordeling is opgebouwd uit een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (voor de organisatie als geheel naar verschillende energiebronnen) en energiegebruik en analyse van in meer detail voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed of het energiegebruik hebben

### GHG Protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving met betrekking tot de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG Protocol bestaat uit meerdere modules.

### Ketenanalyse

Analyse van CO<sub>2</sub>-emissies in een van de ketens waarin de organisatie actief is

### Organisatiegrootte (klein/middelgroot/groot) organisatiegrootte

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote organisaties (K/M/G). Om tot de groottecategorie 'klein' of 'middelgroot' te behoren, dient een organisatie onder de definitie 'Werken/leveringen' aan beide voorwaarden te voldoen. Het betreft in alle gevallen de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 & 2 emissies binnen de organizational boundary van de organisatie.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

## Projectdossier

Een projectdossier is een dossier van één project met daarin opgenomen de onderbouwing van de invulling van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voor het specifieke project.

## Scope 1, 2 en 3 emissies

Zie hoofdstuk 5 'operationele grenzen'.

# 3. Organisatiegrenzen

In dit hoofdstuk is de organisatie beschreven, verantwoordelijkheden en de rapportageperiode en basisjaar.

## 3.1. Rapporterende organisatie

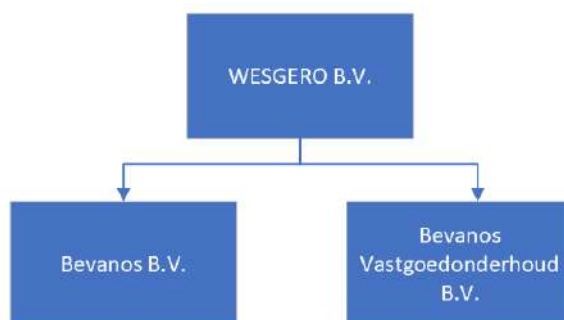
WESGERO B.V. is de rapporterende organisatie voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 3.2. Organisatiegrenzen

De scope van de certificering is:

*Het uitvoeren en onderhouden van infrastructurele werken en het uitvoeren van vastgoedonderhoud.*

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is gebruik gemaakt van de GHG Protocol methode middels de 'control' benadering. De volgende organisaties vallen binnen de organisatiegrenzen:



Binnen de organisatorische grenzen vallen geen andere relevante ondernemingen.

De volgende kerngegevens over Bevanos zijn relevant voor deze rapportage:

<b>Aantal vestigingen:</b>	2
<b>Locaties vestigingen:</b>	- Techniekweg 10, 3542DS Utrecht - Techniekweg 16a, 3542DS Utrecht
<b>Bedrijfsomvang (fte's):</b>	28
<b>Omvang eigen wagenpark:</b>	zie bijlage 2
<b>Omvang materieel (machines):</b>	zie document DOC-KAM onderhoudsschema beheerste arbeidsmiddelen

## 3.3. Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor zaken met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is neergelegd bij de energiemanager:

Dhr. A. Verdam  
KAM-coördinator

Deze persoon is tevens de contactpersoon voor de uitvoering van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De energiemanager is binnen Bevanos de centrale persoon om binnen het bedrijf de voortgang te bespreken en initiatieven te bedenken of de functionaliteit te toetsen.

## 4. Berekeningsmethodiek

Het jaarlijks berekenen en beoordelen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd.

De berekeningen zijn nader uitgewerkt in een apart Excel-bestand genaamd: "Emissie-inventaris 2016-2022".

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), is leidend binnen de berekeningsmethodiek. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden jaarlijks geraadpleegd en gevolgd.

De actuele CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie van Bevanos wordt bijgehouden in een Exceldocument, die apart beschikbaar is. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn gebaseerd op berekeningen van aangeleverde en verzamelde gegevens. Er zijn geen metingen uitgevoerd om de exacte uitstoot van broeikasgassen te bepalen.

### 4.2. Referentiejaar en rapportageperiode

Deze emissie-inventaris beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2022 (01-01-2022 tot 31-12-2022). De CO<sub>2</sub>-inventaris/verificatie blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden. Het jaar 2016 is het basis-/referentiejaar waarmee de voortgang op reductiedoelstellingen wordt vergeleken.

### 4.3. Verificatie

Deze emissierapportage wordt geverifieerd door een LadderCI tijdens de jaarlijkse ladderbeoordeling, waarmee wordt voldaan aan eis 3.A.2 uit het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 ("De emissie-inventaris van 3.A.1 is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid").

### 4.4. Berekening /allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen actieve projecten met gunningvoordeel in 2022.

### 4.5. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 4.6. Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2022 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, deze zijn gehanteerd voor de emissie-inventaris. Hierbij is gebruik gemaakt van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 4.7. Uitsluitingen

Er zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Airco installaties (verbruik enkele liters per jaar, niet geregistreerd)
- Ad Blue (t.o.v. totale CO<sub>2</sub>-emissie niet relevant)

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO<sub>2</sub> emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)

#### **4.8. Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **4.9. GHG verwijderingen**

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO<sub>2</sub> heeft niet plaatsgevonden.

#### **4.10. Uitstoot van biogene CO<sub>2</sub> en overige broeikasgassen**

Er vindt geen verbranding van biomassa plaats binnen scope 1 en 2. Uitzondering hierop is de biobrandstof die eventueel is bijgemengd in commerciële brandstoffen, maar deze emissie wordt meegenomen in de WTW-uitstoot van de brandstof.

In de bedrijfsvoering van Bevanos komen (vrijwel) geen CO<sub>2</sub>-broeikasgassen vrij. Bovendien vermeld het handboek (versie 3.1) dat de rapportage van andere broeikasgasemissies niet vereist is.



## 5. Operationele grenzen

De CO<sub>2</sub>-emissies van de activiteiten van Bevanos zijn geïdentificeerd conform het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder-protocol van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit protocol maakt onderscheid tussen de volgende drie bronnen van emissies of scopes:

### Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door Bevanos, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark en machines.

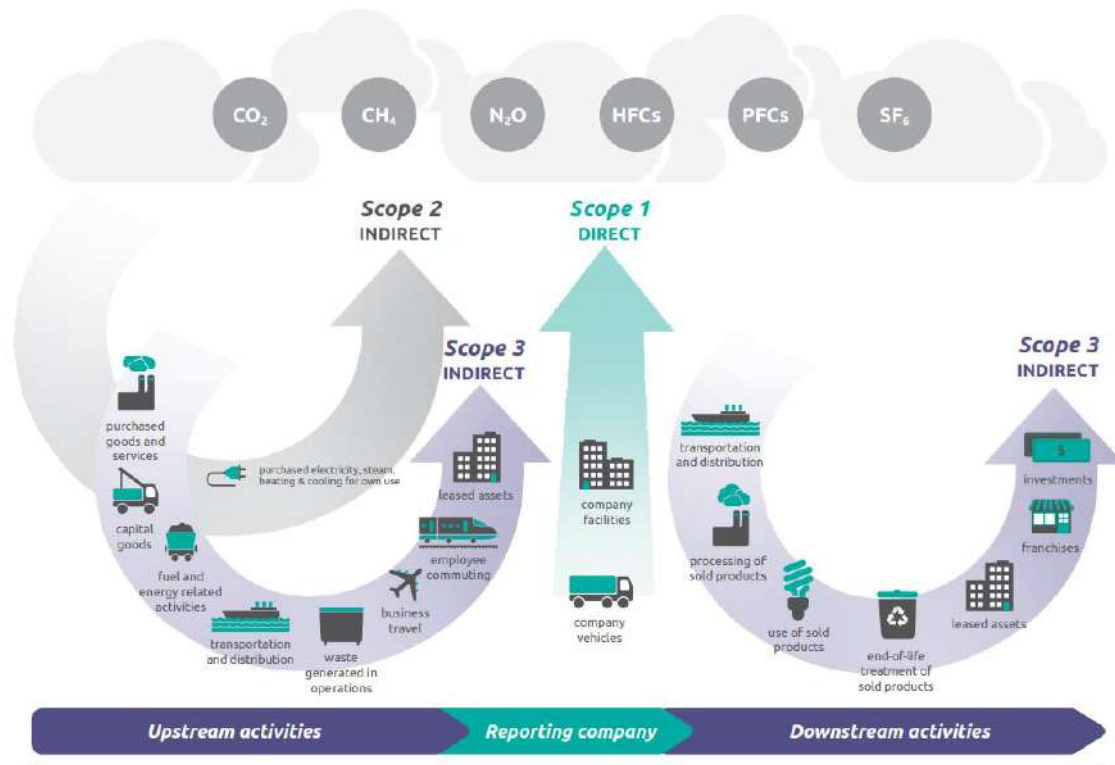
### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot Bevanos behoren, of die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van Bevanos maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van Bevanos zijn noch beheerd worden door de organisatie. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen zogeheten upstream scope 3 emissies en downstream scope 3 emissies.

- Upstream: gerelateerd aan inkoop of verkregen goederen en diensten;
- Downstream: gerelateerd aan verkochte goederen en diensten.



Figuur 1: het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard

Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris omvat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bevanos, betreffende scope 1 en 2 in het kalenderjaar 2020. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is geanalyseerd in overeenstemming met handboek versie 3.1 (SKAO, juni 2020) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 6. Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-emissie

### 6.1. Bronnen en gegevenszaming

Binnen Bevanos worden de volgende scope 1 bronnen geïdentificeerd:

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Dieselverbruik goederen en personen	- Tankregistratie - Jaarafrekening leverancier diesel	Aantal liters diesel	Geen
Benzineverbruik personenvervoer	Tankregistratie	Aantal liters benzine	Geen
Verwarming (aardgas)	Jaarafrekening energiemaatschappij	Verschil tussen twee meterstanden (in m <sup>3</sup> )	Belangrijk dat gasmeter op juiste moment wordt afgelezen.
Verbruik aspen	Registratie leverancier	Aantal afgenomen eenheden/liters	Zeer incidenteel kan aspen in geval van nood bij andere leverancier gehaald worden.
Overige energiedragers (propan)	Registratie leverancier	Aantal kg omgerekend naar liters	Geen

In bijlage 2 is een overzicht gespecificeerd overzicht opgenomen van het materieel. In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissie berekend.

### 6.2. Emissies

Het eigen wagenpark van Bevanos bestaat uit personenauto's en bestelbussen met verschillende brandstofsoorten (diesel, benzine, elektrisch) in eigen beheer. Het wagenpark wordt voorzien van dieselbrandstof middels tankstations. De gegevens zijn verkregen op basis van de tankpas. Er is geen kilometerregistratie ter bepaling van de verhouding zakelijke en privé kilometers. Alle gemaakte kilometers zijn woon-werk kilometers als zakelijke kilometers (dienstreizen).

Het machine- en materieelpark bestaat uit mini-gravers, shovels, aggregaten, heftrucks, klein materieel en dergelijke. Deze worden middels IBC tankvoorzieningen getankt, deze brandstof wordt geleverd door één externe leverancier. De hoeveelheid brandstof die per projectlocatie is geleverd, is inzichtelijk. De gegevens zijn verkregen op basis van de jaarafrekening van de leverancier. Er is geen kilometerregistratie of andere vorm van registratie om per voertuig het verbruik te kunnen bepalen. Voor klein materieel wordt ook gebruik gemaakt van aspen, dit wordt geleverd door één leverancier.

Het verbruik van aardgas is gebaseerd het jaarlijks verbruik voor het verwarmen van kantoor en werkruimten. Daarnaast is het verbruik van gasflessen (propan) op projectlocaties.

Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissie.

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO <sub>2</sub> -emissiefactor kg CO <sub>2</sub> /eenheid*	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
Diesilverbruik projecten	37.415 L	Diesel	3.262	122,05
Diesilverbruik kantoor	3.559 L	Diesel	3.262	11,61
Diesilverbruik wagenpark	48.069 L	Diesel	3.262	156,80
Benzineverbruik wagenpark	5.872 L	Benzine	2.784	16,35
Verbruik aspen	615 L	Benzine	2.784	1,71
Verwarming kantoor	5.301 m <sup>3</sup>	Aardgas	2.079	11,05
Gasverbruik	236 L	Propaan	1.725	0,41
<b>Totaal scope 1</b>				<b>320</b>

\* <https://www.co2emissiefactoren.nl>

### 6.3. Specificatie emissies brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is een van de voornaamste emissies van Bevanos. Om meer inzicht te verkrijgen in de uitstoot is een specificatie opgesteld:

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO <sub>2</sub> -emissiefactor kg CO <sub>2</sub> /eenheid*	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
Diesilverbruik wagenpark	48.069 L	Diesel	3.262	157
Diesilverbruik projecten/groot werkmaterieel	37.415 L	Diesel	3.262	122
Diesilverbruik kantoor/klein materieel	3.559 L	Diesel	3.262	12
Benzine wagenpark	5.872 L	Benzine	2.784	16

In bijlage 3 is een volledig overzicht opgenomen van het brandstofverbruik per voertuig en projectlocatie.

## 7. Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

### 7.1. Bronnen

Binnen Bevanos worden de volgende scope 2 bronnen geïdentificeerd:

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Elektriciteitsverbruik	Jaarafrekening energiemaatschappij	Verschillen tussen twee meterstanden (in kWh)	Belangrijk dat elektriciteitsmeter op juiste moment wordt afgelezen.
Elektriciteitsverbruik personenvervoer	Tankregistratie	Aantal kWh	Geen

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissie berekend.

## 7.2. Emissies

De scope 2 emissies bestaan voornamelijk uit huisvesting (TL-verlichting, ICT en overige elektriciteitsverbruikers) en het laden van elektrische voertuigen.

Op basis van de brongegevens is een goed inzicht verkregen in het verbruik. In onderstaande tabel worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissie.

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO <sub>2</sub> -emissiefactor kg CO <sub>2</sub> /eenheid*	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
Elektriciteitsgebruik	29.741 kWh	Groene stroom	0	0
Elektriciteitsgebruik personenvervoer	2.789 kWh	Grijze stroom	0.523	1,46
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,46</b>

\* <https://www.co2emissiefactoren.nl>

## 8. Scope 3: overige indirecte emissies

Binnen Bevanos worden de volgende scope 3 stromen geïdentificeerd:

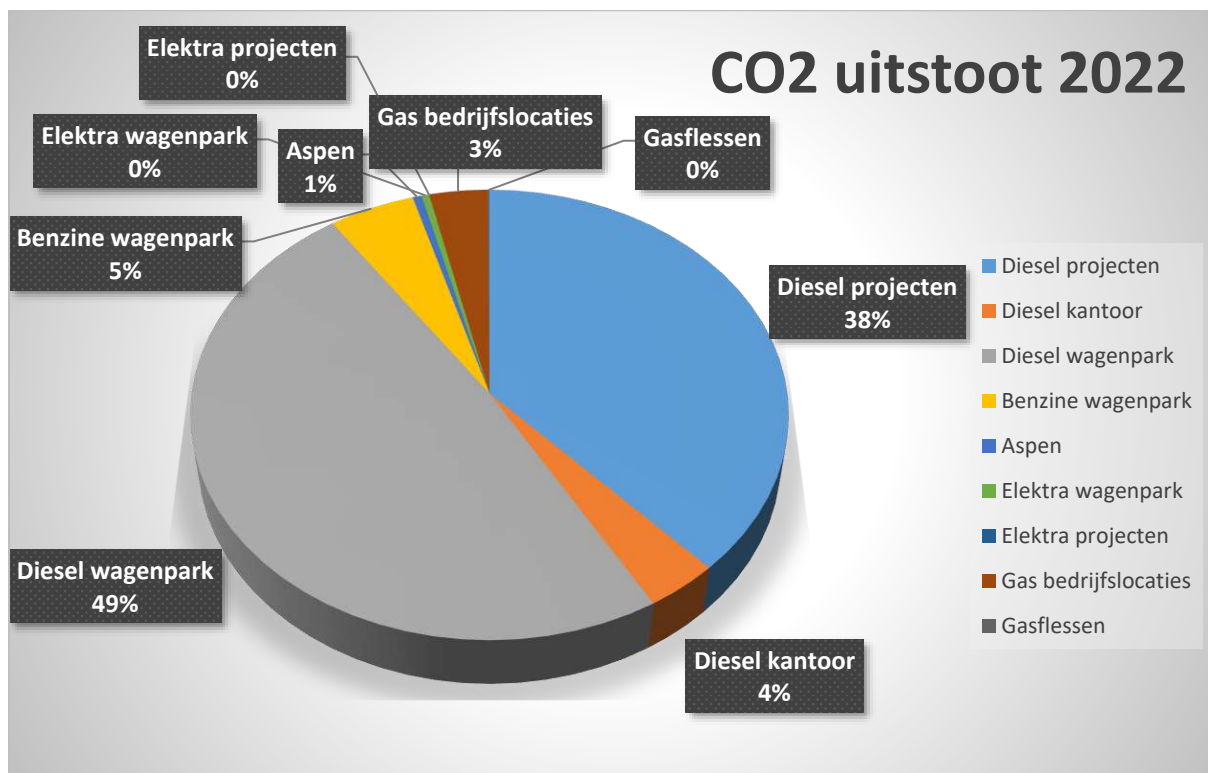
Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Inhuur van materieel	Financiële administratie	Aantal €	Onjuist boeken van facturen
Inzet van onderaannemers op projecten	Financiële administratie	Aantal €	Onjuist boeken van facturen
Transporten van leveranciers t.b.v. de bedrijfsvoering / projecten	Financiële administratie	Aantal €	Onjuist boeken van facturen

De scope 3 emissie-inventaris is in een separaat document opgenomen. In 2022 is er in totaal 184 ton CO<sub>2</sub> bespaard.

## 9. Totaaloverzicht scope 1 & 2 emissies

In de voorgaande hoofdstukken zijn respectievelijk de CO<sub>2</sub>-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. Dit is in onderstaande tabel en grafiek weergegeven.

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	320	99,69
Scope 2 + business travel	1	0,31
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>321</b>	<b>100</b>



Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De procentuele verdeling over de verschillende bedrijfsonderdelen is in onderstaande tabel weergegeven:

Omschrijving	Scope 1 CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Scope 2 CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	Totaal CO <sub>2</sub> -emissie [ton]	%
Projecten	310	0	310	96,57
Overhead	0	11	11	3,43
<b>Totaal</b>	<b>310</b>	<b>11</b>	<b>321</b>	<b>100</b>

### 9.1. Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

Er zijn geen actieve projecten met gunningvoordeel in 2022.

Het Project Herenweg/Gageldijk bij de gemeente Stichtse Vecht is vanwege fouten in het ontwerp tot nader order uitgesteld/opgeschort. Op het projectdossier (tussentijdse evaluatie CO<sub>2</sub> Prestatieladder 22 februari 2021) hebben zich geen wijzigingen voorgedaan.

### 9.2. Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bevanos zijn de conversiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gehanteerd. Deze worden bij elke inventaris opnieuw gedownload van de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

In bijlage A staat de gehele CO<sub>2</sub>-emissie berekening inclusief de conversiefactoren met referenties.

#### Rekenmethodiek

CO<sub>2</sub>-uitstoot = conversiefactor x eenheid energieverbruik.

### 9.3. Verklaring ISO 14064-1

De onderstaande tabel geeft weer dat deze rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 is weergegeven.

§ 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk in document
a	Description of the reporting organization	3.1
b	Person or entity responsible for the report	3.3
c	Reporting period covered	3.4
d	Documentation of organizational boundaries	3
e	Documentation of reporting boundaries	3
f	Direct GHG emissions	5
g	Biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals	4.11
h	Direct GHG removals	4.10
i	Exclusion of any significant GHG sources	5
j	Indirect GHG emissions	6
k	Historical base year	4.2
l	Change to the base year or other historical GHG data	n.v.t. (betreft basisjaar)
m	Quantification approaches	6.1, 7.1
n	Change to quantification approaches	n.v.t. (betreft basisjaar)
o	GHG emission or removal factors	4.1
p	Impact of uncertainties on the accuracy of the data	6.1, 7.1
q	Uncertainty assessment	6.1, 7.1
r	Statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14061-1	9.4
s	Type of verification and level of assurance	4.3
t	GWP values used in the calculation	n.v.t. (niveau 5)

## Bijlage 1: CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie

De actuele emissie-inventarisatie is in een apart Microsoft Excel bestand toegevoegd als bijlage aan deze rapportage.

## Bijlage 2: overzicht groot materieel 2022

Het groot materieelpark van Bevanos bestaat uit:

<b>Diesel</b>	<b>Benzine</b>	<b>Elektrisch</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 3 mini knikmops;</li><li>• 3 minigravers*</li><li>• 1 mobiele kraan*</li><li>• 2 shovels</li><li>• 1 tractor</li><li>• 1 vrachtwagen (euro 6)*</li><li>• 19 bedrijfsbusjes/ bestelbusjes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4 personenauto's</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Golfkar</li><li>• 1 personenauto</li></ul>

\* In 2022 vernieuwd

- In 2022 is rupskraan van de hand gedaan.
- In 2023 wordt 1 nieuwe personenauto aangeschaft, plug-in hybride



## Bijlage 3: specificatie brandstofverbruik 2022

Tanktype	Opmerking	Diesel wagenpark, liters	CO2-uitstoot (ton) diesel wagenpark 2022	Diesel projecten/groot werkmaterieel, liters	CO2-uitstoot (ton) diesel projecten/groot werkmaterieel 2022	Diesel Kantoor/Mein materieel, liters	CO2-uitstoot (ton) diesel Kantoor/Mein materieel 2022	Benzine wagenpark, liters	CO2-uitstoot (ton) wagenpark benzine 2022
Infra 1		1.395	4,55	0	0,00	0	0	0	0
Infra 2		2.454	8,00	0	0,00	0	0	0	0
Infra 3		1.429	4,66	0	0,00	0	0	0	0
Infra 4		2.319	7,57	0	0,00	0	0	0	0
Infra 5	Reserve bus	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
Infra 6		2.553	8,33	0	0,00	0	0	0	0
Infra 7		645	2,10	0	0,00	0	0	0	0
Infra 8		2.449	7,99	0	0,00	0	0	0	0
Infra 9	Vrachtauto	17.854	58,24	0	0,00	0	0	0	0
Infra 10		298	0,97	0	0,00	0	0	1.039	2,89
Infra 11		146	0,47	0	0,00	0	0	1.131	3
Infra 12		579	1,89	0	0,00	0	0	1.750	5
Infra 13		138	0,45	0	0,00	0	0	0	0
Infra 14		1.605	5,24	0	0,00	0	0	20	0
Infra 15		120	0,39	0	0,00	0	0	0	0
Infra 16		1.586	5,17	0	0,00	0	0	0	0
Infra 17		0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
Infra 18		0	0,00	0	0,00	0	0	1.623	5
Infra 19		0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
A 95		0	0,00	436	1,42	0	0	0	0
A 150		0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
JCB 130		249	0,81	0	0,00	0	0	0	0
Citan	Pas John Deer	1.231	4,01	0	0,00	0	0	0	0
VG 01		0	0,00	0	0,00	0	0	309	1
VG 02		601	1,96	0	0,00	0	0	0	0
VG 03		795	2,59	0	0,00	0	0	0	0
VG 04		1.598	5,21	0	0,00	0	0	0	0
VG 05		1.338	4,36	0	0,00	0	0	0	0
VG 06		1.293	4,22	0	0,00	0	0	0	0
VG 07		762	2,49	0	0,00	0	0	0	0
VG 08		120	0,39	0	0,00	0	0	0	0
VG 09		1.586	5,17	0	0,00	0	0	0	0
VG 10		1.395	4,55	0	0,00	0	0	0	0
VG 11		1.359	4,43	0	0,00	0	0	0	0
VG 12		173	0,56	0	0,00	0	0	0	0
Heerhugowaard Rivierenwijk en Land van Luna		0	0,00	23.371	76,24	0	0	0	0
Maarssen, Bisonspoor		0	0,00	10.532	34,36	0	0	0	0
Maarssen, Schippergracht		0	0,00	3.076	10,03	0	0	0	0
Utrecht, klein materieel		0	0,00	0	0,00	3.559	11,61	0	0
<b>Totaal</b>		<b>48.069</b>	<b>157</b>	<b>37.415</b>	<b>122</b>	<b>3.559</b>	<b>12</b>	<b>5.872</b>	<b>16</b>